


PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

nr arch. BETA – D/1/2023

INWESTOR:		Wójt Gminy Pionki 26-670 Pionki, ul. Zwycięstwa 6a				Egz. Nr 1
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		BUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ w miejscowości DZIAŁKI SUSKOWOLSKIE ZALESIE				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		województwo mazowieckie, powiat radomski jednostka ewidencyjna gmina Pionki Kategoria obiektu budowlanego XXV				
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		dz. 120/34, obręb 0028.AR_1 Zalesie				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS	
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Maj	upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. SWK/0113/POOD/08	Branża drogowa	29-03-2023	PROJEKTANT mgr inż. Tomasz Maj Gmina budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. SWK/0113/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Marcin Łopuszański	upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. SWK/0050/POOD/13	Branża drogowa	29-03-2023	PROJEKTANT inż. Marcin Łopuszański Gmina budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. SWK/0050/POOD/13	

Spis treści:

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU (str. 1-9)

- | | |
|---|----------|
| 1. Oświadczenie projektanta | - str. 2 |
| 2. Oświadczenie sprawdzającego projekt. | - str. 3 |
| 3. Kserokopia uprawnień budowlanych projektanta | - str. 4 |
| 4. Kserokopia uprawnień budowlanych sprawdzającego | - str. 5 |
| 5. Kserokopia zaświadczenia o przynależności projektanta do MIIB | - str. 6 |
| 6. Kserokopia zaświadczenia o przynależności sprawdzającego do MIIB | - str. 7 |

II. CZĘŚĆ OPISOWA (str. 8 – 10):

II.1 Dane ogólne (str. 11-13)

- | | |
|---|-----------|
| 1. Podstawa opracowania.. | - str. 9 |
| 2. Zakres opracowania. | - str. 9 |
| 3. Charakterystyczne parametry obiektu. | - str. 10 |
| 4. Lokalizacja i stan istniejący. | - str. 10 |
| 5. Uzbrojenie terenu. | - str. 10 |

II.2 Dane konstytucyjno-materiałowe (str. 11 - 15)

- | | |
|--|-----------|
| 1. Roboty przygotowawcze, warunki gruntowe – kategoria geotechniczna. | - str. 11 |
| 2. Jezdnia drogi | - str. 11 |
| 3. Pobocza i zjazdy. | - str. 12 |
| 4. Odwodnienie | - str. 12 |
| 5. Elementy brd - oznakowanie | - str. 12 |
| 6. Roboty wykończeniowe. | - str. 12 |
| 7. Oświetlenie. | - str. 13 |
| 8. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu. | - str. 13 |
| 9. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Bud. | - str. 13 |
| 10. Ochrona terenu i oddziaływania górnicze | - str. 13 |
| 11. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko, jego wykorzystywanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. | - str. 13 |
| 12. Zapotrzebowanie na wodę i energii elektryczna. | - str. 14 |
| 13. Warunki ochrony przeciwpożarowej. | - str. 14 |
| 14. Uwagi końcowe. | - str. 15 |

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA (str. 16-23 :

- | | | |
|--|-------------|-----------|
| 6. Orientacja 1:10 000 | | - str. 17 |
| 7. Plan sytuacyjny 1:500 | rys. nr 1A, | - str. 18 |
| 8. Profil podłużny drogi gminnej 1:100/1 000 | rys. nr 2 | - str. 19 |
| 9. Przekrój konstrukcyjny 1:50 | rys. nr 3 | - str. 20 |
| 10. Przekroje poprzeczne 1:100 (1 strona) | rys. nr 4 | - str. 21 |
| 11. Zjazd gospodarczy 1:50 | rys. nr 5 | - str. 22 |
| 12. Tabela objętości robót ziemnych | | - str. 23 |

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO
Budowa drogi gminnej wewnętrznej dojazdowej w miejscowości Działki
Suskowolskie-Zalesie

INWESTOR: Wójt Gminy Pionki

II.1. DANE OGÓLNE.

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Inwestorem
- Uzgodnienia z Inwestorem (klasa, szerokość i nawierzchnia drogi i inne)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 1376, ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. z 2022r. poz, 1518
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (tekst jednolity Dz. Ust. Z 2020r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27.03.2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U. z 2020 r. poz. 293 ze zm.,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2022 poz. 1679,
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy techn. – GDDP 1995
- Mapa geodezyjna 1:500.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

2. Zakres opracowania.

Opracowanie dotyczy budowy odcinka drogi gminnej wewnętrznej w m. Działki Suskowolskie-Zalesie o długości 89,24 mb, na odcinku od granicy działki na połączeniu z projektowaną drogą gminną do powstającej zabudowy w kierunku wschodnim (w kierunku Zalesia). Projektowany odcinek drogi stanowić będzie jedynie dojazd do posesji – nowo powstającej zabudowy jednorodzinnej.

W ramach budowy odcinka (wykonanego wcześniej) opracowania branży teletechnicznej.

Projekt obejmuje wykonanie robót ziemnych (koryto i nasypy), wykonanie warstwy odcinającej i podbudowy tłuczniowej oraz wykonanie nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem zjazdów, poboczy i usprawnieniem odwodnienia.

. Przy projektowaniu drogi przyjęto założenia:

- przekrój drogowy, jezdnia szerokości 5,0,
- odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przylegający teren (droga częściowo w nasypie),
- droga wewnętrzna klasy D dla prędkości projektowej $V_p=40\text{km/h}$.
- Wykonanie poboczy i zjazdów tłuczniowych,

3. Charakterystyczne parametry obiektu.

Charakterystyka techniczna projektowanej drogi wewnętrznej:

Łączna długość	89,24 mb
Przekrój drogowy	
Szerokość pasa ruchu	Bp ₁ = 2,50 m
Szerokość jezdni	Bj ₁ = 5,00 m
Szerokość pobocza	Sp = 1,00 m,
Prędkość projektowana	Vp = 40 km/h,
Nośność nawierzchni	80 kN/oś
Kategoria ruchu	KR-2,
Klasa techniczna drogi	D – dojazdowa,

Obecnie na istniejącym odcinku droga gminna jest drogą wewnętrzną.

4. Lokalizacja i stan istniejący.

Projektowana droga zlokalizowana jest pomiędzy miejscowościami Działki Suskowolskie i Zalesie. Obecnie w obrebie tej drogi w kierunku północno – wschodnim powstaje nowa zabudowa jednorodzinna. Projektowany odcinek drogi gminnej zlokalizowany będzie w miejscu już istniejącej drogi gruntowej. Początek projektowanego odcinka zlokalizowano na skrzyżowaniu z projektowaną (przewidzianą obecnie do realizacji) drogą gminną przez Działki Suskowolskie, Droga wewnętrzna stanowi sięgacz w kierunku m. Zalesie długości ok. 90 m stanowiący jedynie dojazd do powstałych tam dwóch posesji. Docelowo przewiduje się dalszy przebieg drogi (po wydzieleniu terenu i w miarę powstającej zabudowy).

Wokół drogi zlokalizowane nieużytki i pola uprawne oraz rozporoszona zabudowa zagrodowa jednorodzinna. Tereny wzdłuż drogi przewidziane są docelowo pod zabudowę jednorodziną.

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym w granicach działek:

- wydzielonych działek jako pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej dojazdowej **dz. nr 120/34 obręb Zalesie**,

5. Uzbrojenie terenu.

W granicach drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie podziemne:

- kanalizacja sanitarna lokalnie pod jezdnią,
- wodociąg w poboczu z przyłączami pod jezdnią,
- kabel NN w poboczu i lokalnie pod jezdnią,

W/w uzbrojenie terenu pokazane zostało w planie sytuacyjnym, nie koliduje z przebudowywaną drogą. W profilu podłużnym nie zostało uwidocznione, ponieważ nie można ustalić głębokości ich usytuowania i dopiero po odkryciu ich przy ręcznym wykonywaniu robót ziemnych i po powiadomieniu właścicieli tych urządzeń można przystąpić do dalszych prac.

Po zakończeniu robót wszystkie urządzenia związane z uzbrojeniem podziemnym (włazy studni, zasuw, zawory itp.) należy wyregulować do poziomu nawierzchni lub terenu.

II.2. DANE KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE

1. Roboty przygotowawcze oraz warunki gruntowe – kategoria geotechniczna.

W ramach robót przygotowawczych należy wytyczyć główną oś drogi i dokonać odkrycia urządzeń podziemnych, Nie przewiduje się wycinki krzew ani krzewów.

Po wykonaniu prac pomiarowych należy wyznaczyć i zastabilizować granice pasa drogowego, roboty ziemne, przekroje itp.

Roboty ziemne stanowią głównie wykopy związane z wykonaniem koryta oraz lokalnie nasypy z gruntu rodzimego. Ilość robót ziemnych określono na podstawie przekrojów poprzecznych w tabeli objętości nasypów.

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej drogi wykonano badania geotechniczne podłoża gruntowego w ramach odrębnego projektu budowy drogi gminnej – na podstawie opinia geotechniczna stanowiącej załącznik do tego projektu określono warunki gruntowe.

Z przeprowadzonych badań wynika, iż w miejscu projektowanej drogi występują głównie gruntu przepuszczalne.

W oparciu o opinię geotechniczną mając na uwadze lokalny charakter drogi oraz płytkie posadowienie budowli drogowej **obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej** zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia ob. Budow. Dz. U. 2012 poz. 463

2. Jezdnia drogi.

2.1. Jezdnia w planie.

Dobór parametrów j/w podyktowany był warunkami terenowymi (min. istniejącym pasem drogowym).

Na projektowanym droga wewnętrzna nie posiada dalszego przebiegu, kończy się „ślepo” na ostatniej posesji, ze względu na wewnętrzny charakter drogi i docelowo planowany dalszy jej przebieg (obecnie tylko dojazd do dwóch posesji) nie zaprojektowano plac do zawracania, istnieje możliwość zawrócenia na zjeździe do ostatniej posesji.

Ze względu na istniejącą zabudowę, istniejące warunki terenowe, szerokość ustalonego pasa drogowego oraz to, iż droga ma charakter lokalny (dojazdowy) zaprojektowano drogę o następujących parametrach:

- Jezdnia drogi szer. 5,0m,
- Pobocza 2x1,0m

Droga posiada wydzielony pas drogowy szerokości 10,0 m.

2.2 Jezdnia w przekroju podłużnym i poprzecznym.

Profil podłużny drogi dostosowano do istniejącego terenu, zjazdów, zabudowy i połączeń z innymi drogami gminnymi. Załamania pionowe niwelety zaprojektowano w postaci łuku pionowego– wg rys. profilu podłużnego.

Ze względu na ukształtowanie terenu i odwodnienie przyjęto spadek jezdni:

- spadek dwustronny 2% na całym odcinku.

2.3 Konstrukcja nawierzchni.

Zgodnie z uzgodnieniem z Inwestorem zaprojektowano nawierzchnię dla ruchu KR2, podbudowę drogi tłuczniową wykonaną dwuwarstwowo o łącznej grubości 23cm. W oparciu o opinię geotechniczną z uwagi na występujące lokalnie grunty plastyczne i poziom wody gruntowej zaprojektowano warstwę odcinającą gr. 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa

Nawierzchnię jezdni przewidziano do wykonania z betonu asfaltowego - łączna gr. 8 cm – warstwa wiążąca gr. 4cm oraz warstwa ścieralna gr. 4cm.

Projektowana konstrukcja jezdni:

- beton asfaltowy dla KR 3 warstwa ścieralna AC 11S50/70 gr. 4cm
- beton asfaltowy dla KR 3 warstwa wiążąca AC 16W50/70 gr. 4cm
- Podbudowa tłuczniowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – warstwa górna z mieszanki sort. 0/31,5mm gr. 8cm
- Podbudowa tłuczniowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – warstwa dolna z mieszanki sort. 0/63,5mm gr. 15cm
- Warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm,
- Podłoże,

3. Pobocza i zjazdy.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem przewidziano na całym odcinku wykonanie poboczy 2x1,0 m utwardzonych tłuczniem kamiennym – mieszanką sortowaną 0/31,5mm gr. 10 cm. .

Ponieważ na odcinku z zabudową obecnie istnieją zjazdy na posesje gruntowe (nie utwardzone), zaprojektowano wykonanie zjazdów gruntowych w miejscu istniejących zjazdów na zabudowane posesje oraz na każdą posesję zlokalizowaną przy drodze.

Przewidziano utwardzenie wszystkich zjazdów tłuczniem kamiennym – mieszanką sortowaną 0/31,5mm gr. 10 cm (analogicznie jak pobocza).

Lokalizacje i parametry zjazdów pokazano w planie sytuacyjnym.

4. Odwodnienie.

Przewidziano powierzchniowe odwodnienie drogi, odbywać będzie się poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przylegający teren. Ukształtowanie terenu (naturalne spadki), lokalnie przebieg drogi w małym nasypie oraz zalegające grunty przepuszczalne zapewniają właściwe odwodnienie drogi i terenu przyległego.

5. Elementy brd - oznakowanie .

Na projektowanym odcinku przewidziano wykonanie oznakowania pionowego wg projektu stałej organizacji ruchu stanowiącego oddzielne opracowanie.

6. Roboty wykończeniowe.

W ramach robót wykończeniowych należy min.:

- umocnić tłuczniem pobocza i zjazdy,

- wyprofilować ręcznie skarpy,
- uprzątnąć teren.

7. Oświetlenie.

Na wcześniejszym odcinku drogi gminnej droga posiada oświetlenie na istniejących słupach NN i pozostaje ono bez zmian. Na projektowanym odcinku w miarę powstawania zabudowy przewidziane jest wykonanie oświetlenia w terminie późniejszym wg oddzielnego opracowania.

8. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Dotychczasowa infrastruktura zagospodarowania terenu pozostanie bez zmian. Projektowana do budowy droga powstanie w miejscu istniejącej drogi gruntowej. Na całym odcinku projektowanej drogi powstanie jezdnia bitumiczna o szer. 5,0 m z pobocznymi pasami 2x1,0m. Tereny w pasie drogowym (istniejącym) pozostaną terenami zielonymi.

9. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane).

Obszar oddziaływania obiektu (czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu) – ze względu na lokalny charakter drogi (droga dojazdowa do posesji bez dalszego przebiegu) o znikomym ruchu pojazdów stwierdza się, że projektowana droga ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek pasa drogowego czyli docelowo działek Inwestora. Projektowane rozwiązania służą obsłudze komunikacyjnej terenu ułatwiając dostęp do terenów przyległych.

10. Ochrona terenu i oddziaływania górnicze.

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze chronionym. Działki przeznaczone pod inwestycję nie są wpisane do rejestru zabytków. Drzewa przewidziane do wycinki są mało wartościowe, o małych średnicach i zniekształconych pokrojach, brak gatunków chronionych.

Brak jest zapisu o oddziaływaniu górniczym na terenie w/w działek.

11 Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko, jego wykorzystywanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z d. 24 października 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć

do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko

Projektowana budowa drogi nie wpłynie na zmiany w krajobrazie i środowisku przyległym z uwagi na jej ukształtowany przebieg oraz lokalny charakter ruchu, nie naruszone zostaną warunki gruntowo – wodne.

Ze względu na to, iż droga ma charakter wyłącznie lokalny, stanowić będzie dojazd do posesji przy niej położonych i nie tworzy nowych ciągów komunikacyjnych, inwestycja nie będzie stwarzała dodatkowych zagrożeń dla świata roślin i zwierząt.

Przewidziane rozwiązania projektowe zwiększą komfort, bezpieczeństwo i płynność ruchu. Stanowią czynnik usprawniający obsługę komunikacyjną terenu, skrócą czas dojazdu.

Funkcjonowanie projektowanej drogi nie spowoduje wytwarzania odpadów.

Uciążliwość związana z realizacją inwestycji będzie zminimalizowana poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

Aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom należy wszystkie roboty budowlane – konstrukcyjne wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie robót będą segregowane, utylizowane lub powtórnie wykorzystane.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych.

Uciążliwość związana z realizacją inwestycji będzie zminimalizowana poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy. Realizacja robót odbywać się będzie w porze dziennej (między 6 – 22) przy użyciu sprzętu z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Realizacja przedmiotowej inwestycji:

- nie zmienia stosunków międzyludzkich, nie wprowadza konieczności podziału siedlisk,
- nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych,
- nie spowoduje potrzeby budowy dodatkowych zabezpieczeń,
- nie spowoduje zmian w stosunkach wodnych,
- nie spowoduje pogorszenia jakości powietrza,
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych.

12. Zapotrzebowanie na wodę i energię elektryczną.

Pobór energii elektrycznej na czas budowy z agregatów prądotwórczych. Projekt zakłada pobór energii do celów budowy o mocy 10 kW.

Dowóz wody beczkowozami z wodociągu gminnego po uprzednim uzyskaniu przez Wykonawcę zgody władz gminy, po ustaleniu zasad odpłatności – pobór wody do 2000 litrów na dobę.

13 Warunki ochrony przeciwpożarowej.

Nie występują.

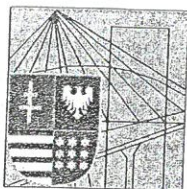
14. Uwagi końcowe.

Oprócz niniejszego opisu technicznego projekt techniczny zawiera Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, które szczegółowo przedstawiają kryteria doboru materiałów, badania, technologię wykonania i odbiorów technicznych.

W przypadku natrafienia w czasie prowadzenia robót na niezinwentaryzowane urządzenia uzbrojenia terenu należy przerwać roboty i powiadomić Inspektora nadzoru oraz Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.

Na Wykonawcy spoczywa obowiązek uzyskania wszelkich dodatkowych, wymaganych przez przepisy prawa uzgodnień wykonywanych prac wynikających z przyjętej technologii robót. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Przytoczone w dokumentacji nazwy własne poszczególnych materiałów należy traktować jako podanie przykładowych propozycji materiałowych, które każdorazowo należy czytać z dopiskiem lub inne równoważne o nie gorszych parametrach. Podanie konkretnych nazw materiałowych stanowi jedynie wyznacznik parametrów, pożądanego standardu i jakości materiałów, które zostaną zastosowane do realizacji zamówienia.



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0022(2)/08

Kielce dnia 19.12.2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Tomaszowi Andrzejowi Maj

tytuł: magister inżynier budownictwa
urodzonemu dnia 2 czerwca 1966 roku w Radomiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0113/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Za zgodność z oryginałem
dn. 2.9. -03- 2023

PROJEKTANT
mgr inż. Tomasz Maj
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SWK/0113/POOD/08

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Andrzej Maj
ul. Kilińskiego 7
26-930 Garbatka-Letnisko
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŚIIB
dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB
mgr inż. Edmund Pieniążek

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB
mgr inż. Józef Piwko





Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Inżynierów Budownictwa
sygn. akt SK-0054-0026(2)/13

Kielce dnia 1 lipca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach budowlanych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r. Nr 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 1973 z późn. zm.) zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005r., Nr 163, poz. 1377) w sprawie samodzielnego wykonania funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005r., Nr 163, poz. 1377), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania egzaminu oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Marcin Paweł Łopuszański

inżynier budownictwa

urodzony dnia 19 maja 1970 roku w Radomiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0050/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnego wykonania funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości ządania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Za zgodność z oryginałem
dn.2.9.2013.....

PROJEKT
mgr inż. Tomasz...
upr. ewid. SWK/0113/...

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego

mgr inż. Andrzej Paweł...

Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Edmund Pieniążek

Otrzymują:

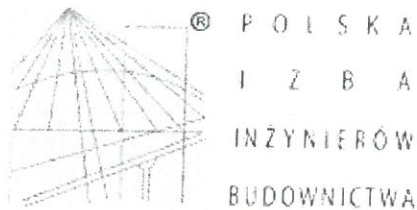
1. Pan Marcin Paweł Łopuszański

ul. Wapienna 17/1
26-600 Radom

2. Okręgowa Rada SOHB

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-53B-1H7-I9X *

Pan TOMASZ MAJ o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/4165/01
adres zamieszkania KILIŃSKIEGO 7, 26-930 Garbatka Letnisko
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-21 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Za zgodność z oryginałem
dn.2.9.-03-2023.....
PROJEKTANT
mgr inż. Tomasz Maj
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w szczególności drogowych
nr ewid. SWK/0213/POOD/08

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-V5V-D8M-3P5 *

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

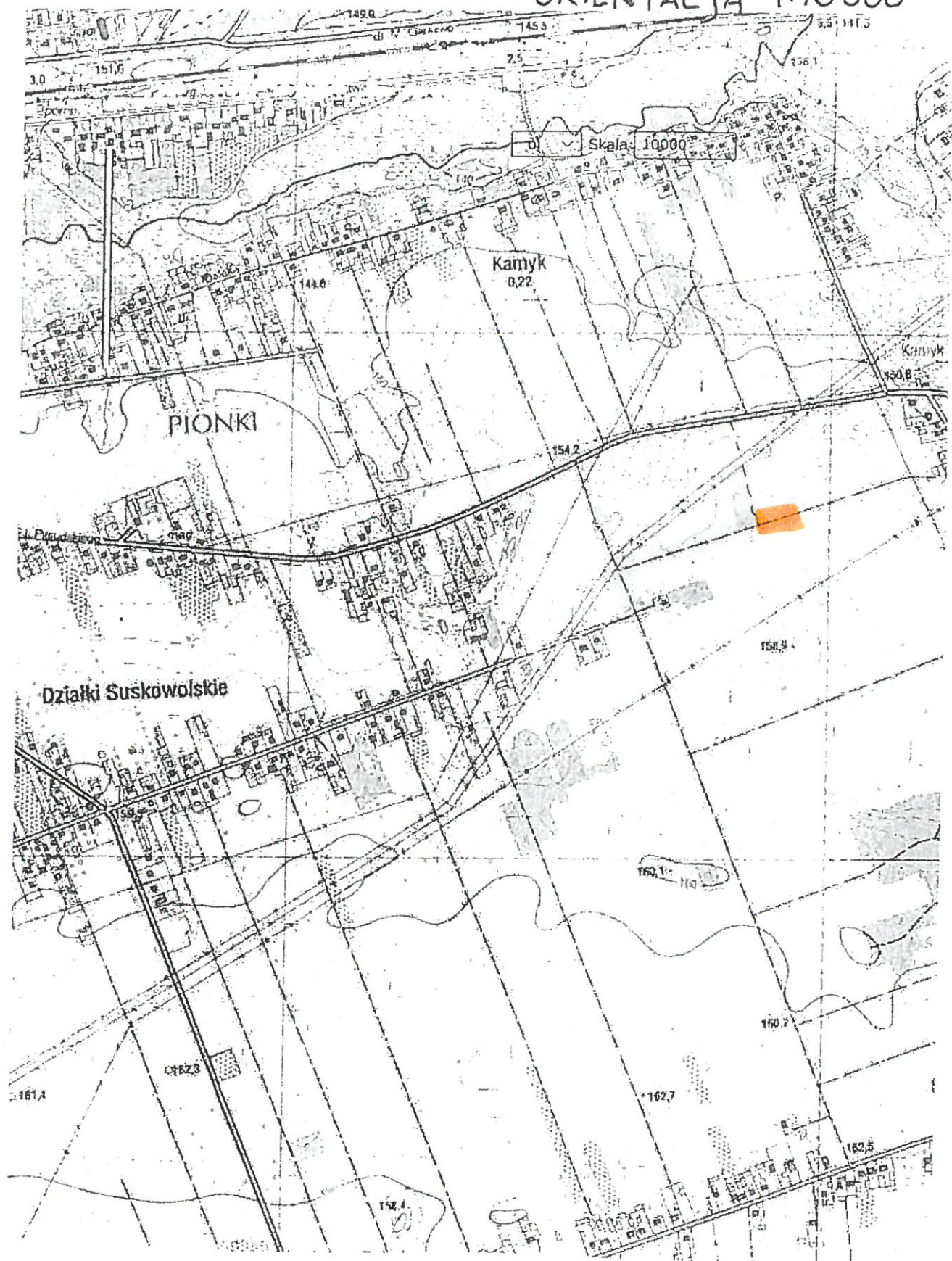
dn. 29-03-2023

PROJEKTANT
mgr inż. Tomasz Maj
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SWK 00003/POM/08

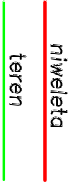
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ORIENTACJA 1:10 000



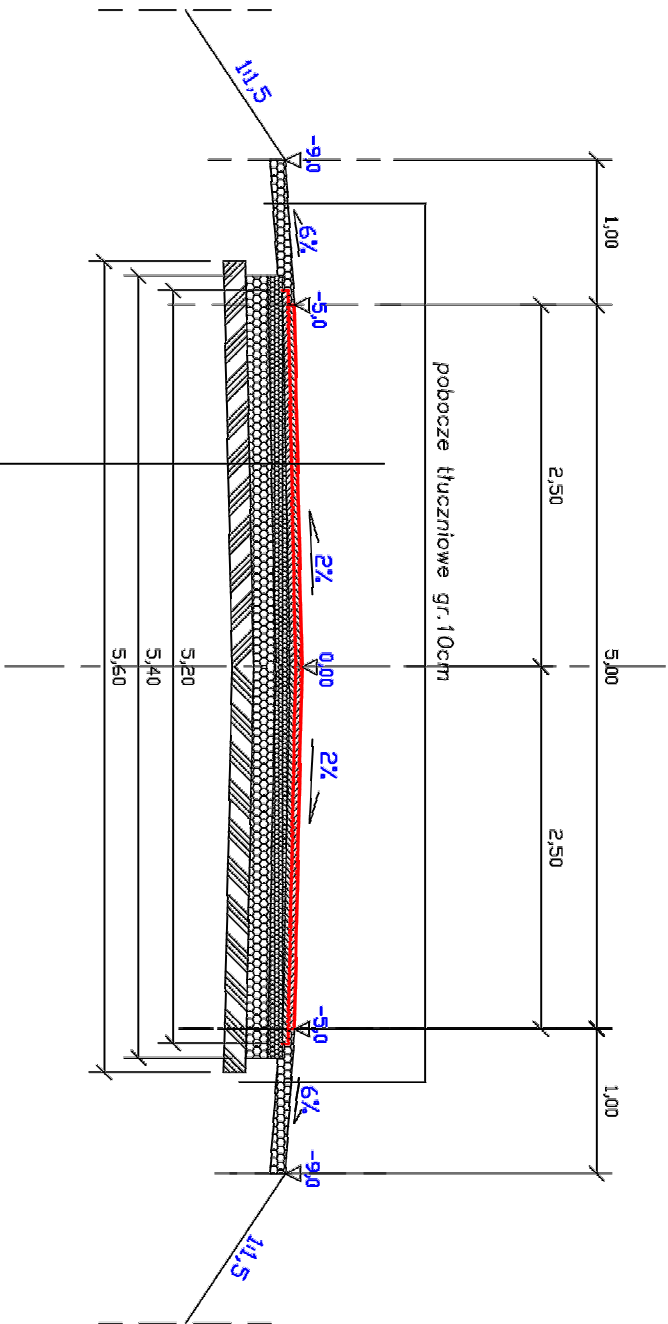
od km 0+005 do km 0+094,24



"BETA"	GARBATKA – LETNISKO, UL. KILŃSKIEGO 7		
PROJEKT	Budowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Działki Suskowskie Zalesie		
ADRES	Gmina Pionki, Powiat Radomski		
RYS. NR 2	profil podłużny	Skala 1:100/1000	
PROJEKTANT mgr inż. Tomasz Maj SWK/0113/POOD/08 SPRAWDZAJĄCY inż. Marcin Łopuszański SWK/0050/POOD/13	PODPIS	DATA	
		29.03.2023	
		29.03.2023	

PRZEMOCZ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50



w-wa ścierna beton asfaltowy AC11S50/70 KR 3 gr. 4cm
w-wa wiążąca z bet.asfaltowego AC16W50/70 KR3 gr.4cm
górną warstwę podbudowy-mieszanka sortowana tłuczniowa 0/31,5 gr.8cm
dolną w-wa podbudowy - mieszanka sortowana tłuczniowa 0/63 gr.15cm
warstwę oddzielającą z gruntu słab. cementem o Rm=5,0Mpa, gr.15cm

od km 0+005 do km 0+094,24

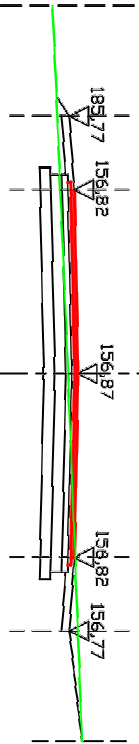
"BETA"	GARBATKA-LETNISKO, UL.KILIŃSKIEGO 7			
PROJEKT	Budowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Działki Suskowskie Zalesie			
ADRES	Gmina Pionki, Powiat Radomski			
RYS. NR 1	przekrój konstrukcyjny	Skala 1:500		
PROJEKTANT mgr inż. Tomasz Moj SWK/0113/POOD/08		PODPIS	DATA	
SPRAWDZAJĄCY inż. Marcin Łopuszański SWK/0050/POOD/13			29.03.2023	



0+016

W=3,52
N=0,00

rzędne terenu	156,54	156,64	156,84
odległości od osi	-5,0	0,00	+5,0



0+038

W=2,20
N=0,08

rzędne terenu	156,57	156,74	156,95
odległości od osi	-5,0	0,00	+5,0



0+049

W=3,85
N=0,00

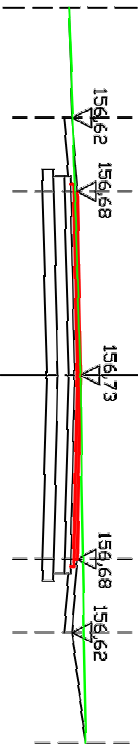
rzędne terenu	156,93	157,02	157,13
odległości od osi	-5,0	0,00	+5,0



0+071

W=3,55
N=0,00

rzędne terenu	157,05	156,99	157,05
odległości od osi	-5,0	0,00	+5,0



0+094,24

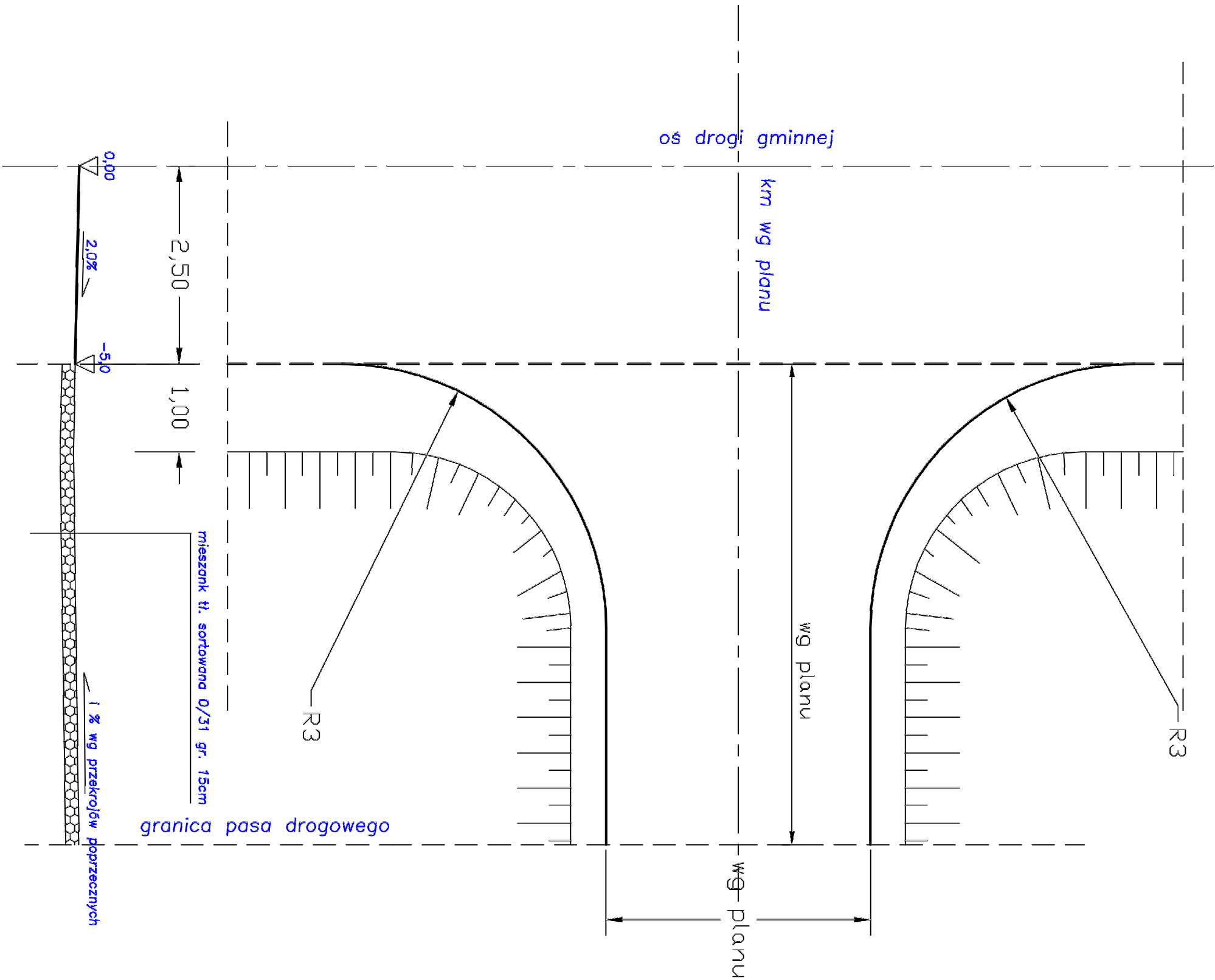
W=3,03
N=0,00

rzędne terenu	156,58	156,73	156,80
odległości od osi	-5,0	0,00	+5,0

"BETA"	GARBATKA-LETNISKÓ, UL.KILIŃSKIEGO 7			
PROJEKT	Budowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Dziadki Suskowskie Zalesie			
ADRES	Gmina Pionki, Powiat Radomski			
RYS. NR 4	przekroje poprzeczne	Skala 1:100		
PROJEKTANT mgr inż. Tomasz Maj SWK/0113/POOD/08 SPRAWDZAJĄCY inż. Marcin Łopuszański SWK/0050/POOD/13		PODPIS	DATA	
			29.03.2023	
			29.03.2023	

ZJAZD

SKALA 1:50



"BETA"		GARBATKA-LETNISKO, UL.KILIŃSKIEGO 7		
PROJEKT		Budowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Działki Suskowskie Zalesie		
ADRES		Gmina Pionki, Powiat Radomski		
RYS. NR 5		zjazd	Skala 1:50	
PROJEKTANT mgr inż. Tomasz Maj SWK/0113/POOD/08 SPRAWDZAJĄCY inż. Marcin Łopuszański SWK/0050/POOD/13			PODPIS	DATA
				29.03.2023
				29.03.2023

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH
DROGA GMINNA WEWNETRZNA W PRZEZ M.DZIAŁKI SUSKOWOLSKIE
SIĘGACZ

HEKTOMETR	powierzchnia		powierzchnia średnia		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ		zużycie na miejscu [m³]	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA ALGEBRAICZNA	
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	wykop	nasyp
	(+) [m²]	(-) [m²]	(+) [m²]	(-) [m²]		(+) [m³]	(-) [m³]		(+) [m³]	(-) [m³]	(+) [m³]	(-) [m³]
1	2	3	4	5	6,00	7	8	9	10	11	12	13
0+ 016	3,52	0,00	2,86	0,04	22,00	62,92	0,88	0,88	62,04		62,04	
0+ 038	2,20	0,08	3,03	0,04	11,00	33,28	0,44	0,44	32,84		94,88	
0+ 049	3,85	0,00	3,70	0,00	22,00	81,40	0,00	0,00	81,40		176,28	
0+ 071	3,55	0,00	3,29	0,00	23,24	76,46	0,00	0,00	76,46		252,73	
0+ 094,24	3,03	0,00	12,88	0,08	78,24	254,05	1,32	1,32	252,73	0,00		